NOOTKA

DOSSIER PARTENAIRE 2012

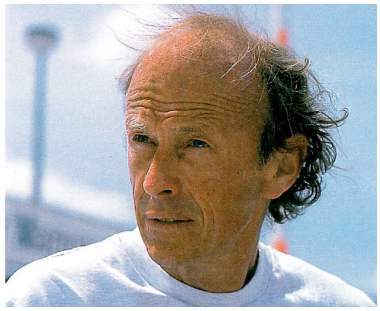
GILLES BUEKENHOUT

Photo Philippe Roy

photo Bruno Bouvry

NOOTKA - un trimaran de légende

Nootka est un trimaran de 50 pieds (classe Multi 50) de 1989 .Un âge mûr...



Ses concepteurs sont Mike Birch, skipper célèbre, et Claude Develay, patron de Fuji France et mécène de la voile, et il a été dessiné par Nigel Irens (auteur également des Fuji, Fujifilm, Fujichrome, IDEC 2, Sodeb'O, Banque Populaire IV, Prince de Bretagne...)
A sa création, il a révolutionné la notion de vitesse sur un voilier de course-croisière. Il est appelé "la Ferrari des Mers" par les journalistes (cfr Voiles et Voiliers 1990).

Deux sister-ships ont été construits en même temps, toujours en course, avec ses participations récentes à la régate "Québec - St Malo", ou la "Transat Jacques Vabre".
Ces 3 trimarans ont servi de base au développement de la classe Multi 50 actuellement en pleine expansion.

Sa particularité est d'avoir été conçu pour la course, mais avec une belle habitabilité : concept "course-croisière", à l'inverse des trimarans actuels, occupables spartiatement seulement par quelques skippers... Nootka ajoute donc à ses capacités de vitesse des notions de pérénité, de sécurité, de durabilité et de confort pour les skippers. En un mot, il a été conçu pour l'Aventure.

Considéré comme un des meilleurs 50' du monde, ce trimaran, construit suivant les techniques les plus sophistiquées (sandwich verre - epoxy - UD carbone) a traversé plusieurs fois l'Atlantique.
Son âge garantit sa fiabilité et sa robustesse, à l'inverse des trimarans récents, magnifiques machines, mais victimes de la course à la légèreté, construits aux limites de la résistance.

Nootka a participé précédemment à diverses éditions de la Route du Rhum : 1990, 1994, 1998, skippé par Mike Birch ou Claude Devalay. Et à diverses transats, comme la "Québec - St malo", la Transat Anglaise...

Gilles Buekenhout l'a acquis fin 2008 directement de son 1er propriétaire constructeur Claude Develay. Outre ses performances et sa polyvalence, il a choisi ce trimaran pour son élégance et sa majesté sur les mers...
Il lui a redonné une nouvelle jeunesse en procédant à deiverses améliorations de confort, de sécurité et techniques. La cabine a été modernisée, les appareils de navigation et l'électronique ont été remplacés, les voiles renouvelées, les peintures refaites, toujours avec la détermination d'un choix visant la qualité, la sécurité et la performance.

Depuis 2009, Gilles Buekenhout sur Nootka a participé à diverses courses (Tour de Belle-Ile, SNSM, trophées Multi50 et à la **Route du Rhum 2010,** seul amateur sans sponsor de la course.

DESCRIPTION - AMENAGEMENTS

CARACTERISTIQUES
Longueur : 50 pieds soit 15,24 m.
Jupe arrière amovible (croisière)
Longueur hors tout : 16,25 m.
avec bout-dehors : 1,50 m.
Largeur : 12,80 m.
Déplacement : 5,5 Tonnes
Tirant d'air : 23 m.
Surface de voilure : env. 145 / 300 m2
Tirant d'eau : 1,60 - 2,90 m.
Dérive sabre et safran sur coque centrale

VOILES (N°16)
Grand-voile : 95 m2 (2010)
Gennaker : 120 m2 (2010)
Solent : 48 m2 (2010)
Spi Assymétrique : 200 m2 (2010)
Trinquette : 24 m2 (2004)
Tourmentin : 15 m2

VITESSE
Vitesse moyenne : 8 à 12 noeuds
Pointes à 24 noeuds

MATERIAUX
Coque : sandwich
verre-epoxy-carbone
Mât : aile carbone pivotant
Bôme : carbone

MOTORISATION (2012)
Moteur Lombardini 30CV
Hélice Gori tripale repliable

EQUIPEMENTS TECHNIQUES
Centrale B&G
2 Pilotes: B&G et Raymarine
GPS Furuno - AIS Simrad
Radar Furuno - Transpondeur

Ordinateur de bord 12V + Maxsea
MOB Wave Finder
Irridium - Standard C - Caméra
Guindeau électrique
Eolienne

CONFORT INTERIEUR
Carré avec table, 4 couchages
dont double dans pointe avant
Dessalator 60L/h, frigo, évier, 2x cuisson
WC dans soute arrière

Gilles BUEKENHOUT

Skipper amateur passionné, Gilles Buekenhout est architecte (bâtiment), marié, 2 enfants. Il est également Président du Port de Pornichet depuis 2005.

Son objectif est de démontrer qu'un amateur éclairé peut réaliser seul, avec un trimaran de 50', une belle aventure océanique. Comment, aux mains de ce trimaran aux performances reconnues, ne pas rêver de ces courses mythiques qque sont la Route du Rhum, la Transat Québec-St Malo, et faire aussi revivre à Nootka cette magnifique aventure déjà réalisée par Claude Develay et par Mike Birch, ce marin de légende...

Restant très humble devant la domination des éléments et lucide devant le très grand professionnalisme et les moyens de ses concurrents, Gilles se réjouit de cotoyer ces skippers célèbres de la Multi50 et espère figurer honorablement dans la cour des Grands.

Le choix de ses différents voiliers s'est toujours fait en fonction de leurs performances techniques, mais aussi par coup de coeur esthétique, indissociable de belles navigations.

"Même si Nootka est plus ancien (1990), ne reste-il pas une magnifique araignée posée sur la mer, où le plaisir de la vitesse est aussi grand que le sentiment intense de liberté..."

COORDONNEES

Gilles BUEKENHOUT
né le 22 mai 1962, Belge, en France depuis 1996

Occupations
architecte (bâtiment) - "atelier ABSIS", sarl depuis 2000
président du Port de Pornichet depuis 2005
propriétaire de Nootka depuis 2009 (= société VIP)

Situation familiale
marié (épouse architecte, dans la sarl atelier ABSIS)
2 enfants (adolescents)

Contacts
Domicile : 16 chemin des Dames, 44600 Saint Nazaire
Bureau : 7 allée du Noroit, 44380 Pornichet

tél : 02 40 15 20 46 (bur)
tél : 02 40 15 15 35 (dom)
fax : 02 40 15 20 64
mobile : 06 70 48 19 50
mail : gilles@nootka.fr
site : nootka.fr

ENTRAINEMENTS - COURSES

Photos Bruno Bouvry

ROUTE DU RHUM 2010

LA CLASSE MULTI 50

La MULTI 50' est une association (loi 1901) qui gère l'activité de la classe des multicoques de 50 pieds.

S'organisent au travers de cette classe des rencontres, des trophées ou des participations aux coures prestigieuses comme la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre, la Transat Québec - St Malo, ...

C'est la classe montante de la course au large française. Celle qui intéresse, aussi bien les jeunes issus du catamaran de sport type F18 que ceux issus de la préparation olympique mais c'est aussi l'étape idéale pour les skippers de la classe Figaro ou de la 6.50 souhaitant franchir le pas et passer au mode du grand large.
La classe Multi50 offre une combinaison idéale, un équilibre dans les facteurs importants de la course au large : coût, performance, sensation, sécurité, communication.

Quelques trimarans de la classe Multi 50

Crêpe Whaou	Franck Yves Escoffier
Actual	Yves Le Blevec
Maître Jacques	Loïc Féquet
FenêtréA - Cardinal	Erwan Leroux
Prince de Bretagne	Lionel Lemonchois
Région Acquitaine	Lalou Roucayrol
Vers un monde sans sida	Erik Nigon
...	...

site :www.multi50.org

PROGRAMME 2012

Course	Dates	Lieu	Catégorie
• Tour de Belle Ile	28-29 avril	La Trinité sur Mer	Ts voiliers
• Grand Prix Guyader	03-06 mai	Douarnenez	Ts voiliers
• Armen Race	17-20 mai	La Trinité sur Mer	Ts voiliers
• Record SNSM	31 mai - 05 juin	Saint Nazaire	Ts voiliers
• Show VOR (à confirmer)	16 juin	Lorient	V70 + M50
• Transat Québec - St Malo	22 juillet	Québec	Gds voiliers
• Trophée Prince de Bretagne	24-26 août	St Quay-Portrieux	Multi 50
• trophée Port de Fécamp	07-09 septembre	Fécamp	Multi 50

PALMARES : GILLES - NOOTKA

Course	Equipage	Catégorie	Place	Partic.
2011				
• Tour de Belle Ile	Equipage (4)	Ts voiliers	18ème	sur 485
• Record SNSM	Equipage (3)	Ts voiliers	5ème en Multi50	sur 6
• Challenge Multi Port Medoc	Equipage (5)	Multicoques	4ème en Multi50	sur 7
• Trophée St Quay Portrieux	Equipage (4)	Multi50	9ème	sur 12
• Trophée Fécamp	Equipage (5)	Multi50	8ème	sur 12
2010				
• Tour de Belle Ile	Equipage (4)	Ts voiliers	6ème	sur 328
• Record SNSM	Equipage (4)	Ts voiliers	2ème en Multi50	sur 2
• Trophée St Quay Portrieux	Equipage (3)	Multi50	6ème	sur 9
• Challenge Multi Port Médoc	Equipage (4)	Multicoques	4ème en Multi50	sur 9
• Route du Rhum	Solo	Ts voiliers	9ème en Multi50	sur 12
2009				
• Tour de Belle Ile	Equipage (4)	Ts voiliers	9ème	sur 280
• Record SNSM	Equipage (3)	Ts voiliers	3ème en Multi50	sur 3
• Challenge Multi Port Médoc	Equipage (4)	Multicoques	3ème	sur 14

PARTENAIRE ?

Avez-vous envie de partager une aventure avec votre Société, vos clients, vos collaborateurs ?

Photos Philippe Roy

Rejoignez-nous à bord de Nootka.
Elaborons ensemble votre stratégie de communication et d'échange jusqu'à l'apothéose de la Route du Rhum 2014.

Vivez votre aventure en intégrant la classe Multi50 avec un trimaran de légende.

site : nootka.fr

Photo Vapillon

LES ATOUTS DU PARTENARIAT

Différentes formules peuvent être développées en partenariat, sur mesure, selon les souhaits de la Société.

Intégrer la classe Multi 50 :
- contact privilégié avec la secrétaire de classe
- participation aux assemblées générales
- participation à l'élaboration du programme annuel

Assurer une visibilité de la marque partenaire
- sur le bateau
- sur les pontons lors des régates et des courses
  (logos, drapeaux, flyers, stands...)
- sur les supports médias (sites internet, journaux, TV, radio).

Partager une aventure avec un skipper et son trimaran
- continuer l'histoire d'un bateau de légende
- vivre une grande course transatlantique et sa préparation
- palpiter au rythme des régates et trophées Multi50

Fédérer le personnel autour d'une motivation sportive et émouvante
- donner une image du "se surpasser"
- rêver sur la mer et ses attraits
- rassembler autour d'un projet
- vibrer en émotion au fur et à mesure du programme

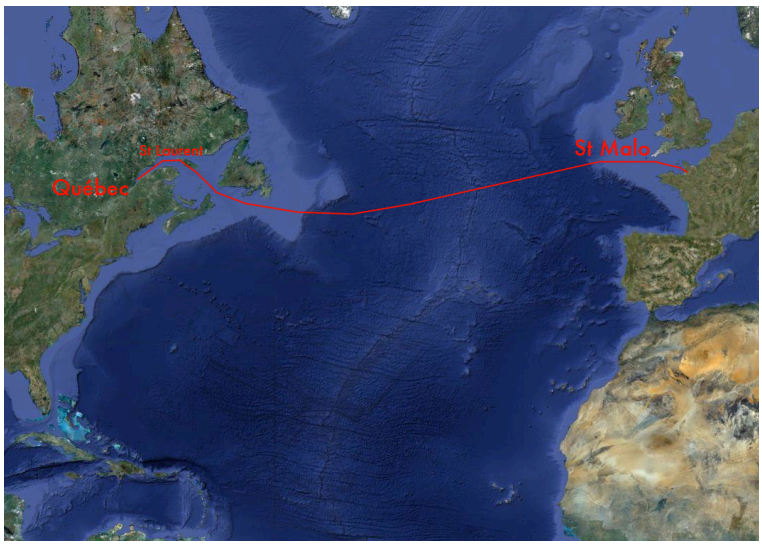
Offrir des possibilité de sorties en mer, particulièrement lors des trophées Multi50
- avec les collaborateurs
- avec des invités VIP partenaires

TRANSAT QUEBEC ST MALO

La transat Québec St Malo est une course de haut niveau, qui a lieu tous les 4 ans depuis 1984
Départ le 22 juillet 2012 pour sa 8ème édition
—— transtlantique de min. 2900 milles
départ : Québec
arrivée : St Malo (France)
—— en équipage : 1 à 3 semaines de navigation

participation de Nootka
en 2004
Mike Birch + équipage

Record de Nootka :
13 jours 20 heures 24 minutes



UNE COMBINAISON UNIQUE DE GENS DE L'INDUSTRIE, COMPETITION DE VOILE ET EXPOSITION NAUTIQUE

- 30 bateaux participants
- animations et activités durant 9 jours dans le Vieux Québec
- grande couverture médiatique
- 200 000 visiteurs à Québec
- événement éco-responsable, avec sensibilisation sur la faune aquatique

LE DEFI
Sortie du St Laurent
Risque de heurter des baleines
Traversée de l'Atlantique

site :www.transatquebecstmalo.com

LA ROUTE DU RHUM

La Route du Rhum, grande course transatlantique mythique qui a lieu tous les 4 ans depuis 1976 :

- transtlantique de min. 3500 milles
  - départ : St Malo
  - arrivée : Pointe à Pitre en Guadeloupe
- en solitaire : 1 à 3 semaines de navigation

4 participations de Nootka
Claude Develay (1990 - 1994)
Mike Birch (1198)
Gilles Buekenhout (2010)

Record de Nootka
19 jours 8 heures 38 minutes

UN EVENEMENT MEDIATIQUE

- 1,2 millions de personnes sur le village de St Malo
- 250 000 personnes sur la côte et 20 000 sur l'eau le jour du départ
- un village de 7000 m2 à St Malo
- 65 000 personnes sur le village de Pointe-à-Pitre
- plus de 1000 journalistes
- 88 heures de TV
- 58 heures de radio
- plus de 5000 articles de presse
- plus d'un million de visiteurs sur le site de la course

Il court sa 1re Route du Rhum sur un bateau vedette

Pour sa première participation, le skipper franco-belge de Pornichet Gilles Buekenhout embarque sur *Nootka*. Un trimaran mythique avec bientôt quatre Route du Rhum à son actif.

Portrait

L'homme de 48 ans est plutôt discret. Architecte dans le bâtiment, président de la SA du port de Pornichet et voilieux, Gilles Buekenhout se définit comme un plaisancier amateur de sensations. « **Je navigue depuis l'âge de 18 ans. J'ai un peu régaté. J'aime aller vite sur l'eau, mais je n'ai jamais traversé l'Atlantique.** »

Sa recherche d'un nouveau bateau pour la course-croisière l'oriente naturellement dans le choix d'un multicoque. « **Je regardais les petits trimarans neufs, très chers. Puis j'ai découvert *Nootka* à La Trinité.** » Un bateau de 21 ans, élégant et robuste, mais techniquement dépassé. « **Un véritable coup de foudre.** »

« Je ne l'ai pas acheté pour cela »

Ce bateau rapide lui permet de naviguer entre copains et en famille. Et d'allonger les distances. « **La famille l'a adopté immédiatement. La vitesse, tout le monde aime cela. Nous sommes allés jusqu'aux Baléares l'été dernier, sans forcer, durant nos quelques semaines de vacances.** »

Avec ce trimaran de 16,50 m, le skipper intègre la classe multi 50 pieds et voit s'ouvrir un nouvel horizon. Après une participation dans quelques courses (Trophée SNSM, Tour de Belle-Ile), Gilles Buekenhout obtient sa qualification pour la Route du Rhum. « **Je ne l'avais pas acheté pour cela. Pourtant, avec un tel bateau je n'avais pas vraiment le choix. C'est *Nootka* qui me motive.** »

En août dernier, Gilles parcourt 1 600 milles en solitaire en huit jours. « **Cela m'a permis de lever mes appréhensions sur la gestion du sommeil. J'arrive maintenant à me programmer pour dormir 10, 20 ou 40 minutes.** »

A quelques jours du départ, la tension monte d'un cran. Entre la préparation du bateau, les obligations du travail et la présidence du port, cela fait beaucoup de choses à gérer. « **Je n'ai même pas eu le temps de rechercher un sponsor avant de m'attaquer à cet Everest de la voile.** »

Le skipper vient de quitter Pornichet pour rejoindre ses 85 concurrents à Saint-Malo. Une chose est sûre, *Nootka* sera à nouveau accueilli comme une vedette dans la cité corsaire. « **Tous les marins le connaissent. C'est le seul multicoque à compter trois Route du Rhum, une transat anglaise et deux Québec Saint-Malo à son actif.** »

Pour la course, Gilles appréhende « **les risques de collision et de casse en cas de gros temps** ». Il sait qu'il ne vient pas pour gagner mais pour se faire plaisir. Avec tout de même un gros challenge : « **Faire tomber le précédent record de *Nootka* sur le Rhum, en 19 jours et 19 heures.** »

Michel GODIN.

Sur ses écrans, Gilles Buekenhout trace la route directe entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre...

Nootka, c'est le nom que lui a donné Mike Birch il y 21 ans, c'est aussi celui d'une tribu indienne.

Départ de la Route du Rhum, à 13 h 02, dimanche 31 octobre.

UN PARCOURS SEMÉ D'EMBUCHES

Manche : passage de Ouessant
Golfe de Gascogne avec ses vents contraires, ses vagues croisées, et ses fortes dépressions
Passage des Açores
Entrée dans la zone des Alizés, avec ses pièges de vents trop faibles et ses grains violents.
Arrivée en Guadeloupe avec le contournement de l'île

Prochaine édition : 2014

site :www.routedurhum-labanquepostale.com