

NOOTKA

DOSSIER PARTENAIRE 2013 - 2014



GILLES BUEKENHOUT

Photo Philippe Roy



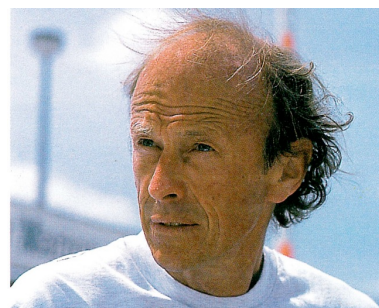
photo Bruno Bouvry

Nootka - un trimaran de légende

Nootka est un trimaran de 50 pieds (classe Multi 50) de 1989. Un âge mûr...

Ses concepteurs sont Mike Birch, skipper célèbre, et Claude Develay, patron de Fuji France et mécène de la voile, et il a été dessiné par Nigel Irens (auteur également des Fuji, Fujifilm, Fujichrome, IDEC 2, Sodeb'O, Banque Populaire IV, Prince de Bretagne...)

A sa création, il a révolutionné la notion de vitesse sur un voilier de course-croisière. Il est appelé "la Ferrari des Mers" par les journalistes (cfr Voiles et Voiliers 1990).



Deux sister-ships ont été construits en même temps, toujours en course, avec ses participations récentes à la régate "Québec - St Malo", ou la "Transat Jacques Vabre".

Ces 3 trimarans ont servi de base au développement de la classe Multi 50 actuellement en pleine expansion.

Sa particularité est d'avoir été conçu pour la course, mais avec une belle habitabilité : concept "course-croisière", à l'inverse des trimarans actuels, occupables spartiatement seulement par quelques skippers... Nootka ajoute donc à ses capacités de vitesse des notions de pérenité, de sécurité, de durabilité et de confort pour les skippers. En un mot, il a été conçu pour l'Aventure.

Considéré comme un des meilleurs 50' du monde, ce trimaran, construit suivant les techniques les plus sophistiquées (sandwich verre - epoxy - UD carbone) a traversé plusieurs fois l'Atlantique.

Son âge garantit sa fiabilité et sa robustesse, à l'inverse des trimarans récents, magnifiques machines, mais victimes de la course à la légèreté, construits aux limites de la résistance.

Nootka a participé précédemment à diverses éditions de la Route du Rhum : 1990, 1994, 1998, skippé par Mike Birch ou Claude Devalay. Et à diverses transats, comme la "Québec - St malo", la Transat Anglaise...

Gilles Buekenhout l'a acquis fin 2008 directement de son 1er propriétaire constructeur Claude Develay. Outre ses performances et sa polyvalence, il a choisi ce trimaran pour son élégance et sa majesté sur les mers...

Il lui a redonné une nouvelle jeunesse en procédant à diverses améliorations de confort, de sécurité et techniques. La cabine a été modernisée, les appareils de navigation et l'électronique ont été remplacés, les voiles renouvelées, les peintures refaites, toujours avec la détermination d'un choix visant la qualité, la sécurité et la performance.

Depuis 2009, Gilles Buekenhout sur Nootka a participé à diverses courses (Tour de Belle-Ile, SNSM, trophées Multi50) et à la **Route du Rhum 2010**, seul amateur sans sponsor de la course.

DESCRIPTION - AMENAGEMENTS

CARACTERISTIQUES

Longueur : 50 pieds soit 15,24 m.
 Jupe arrière amovible (croisière)
 Longueur hors tout : 16,25 m.
 avec bout-dehors : 1,50 m.
 Largeur : 12,80 m.
 Déplacement : 5,5 Tonnes
 Tirant d'air : 23 m.
 Surface de voilure : env. 145 / 300 m²
 Tirant d'eau : 1,60 - 2,90 m.
 Dérive sabre et safran sur coque centrale

VOILES (N° 16)

Grand-voile : 95 m² (2010)
 Gennaker : 120 m² (2010)
 Solent : 48 m² (2010)
 Spi Assymétrique : 200 m² (2010)
 Trinquette : 24 m² (2004)
 Tourmentin : 15 m²

VITESSE

Vitesse moyenne : 8 à 12 noeuds
 Pointes à 24 noeuds

MATERIAUX

Coque : sandwich
 verre-epoxy-carbone
 Mât : aile carbone pivotant
 Bôme : carbone

MOTORISATION (2012)

Moteur Lombardini 30CV
 Hélice Gori tripale repliable



EQUIPEMENTS TECHNIQUES

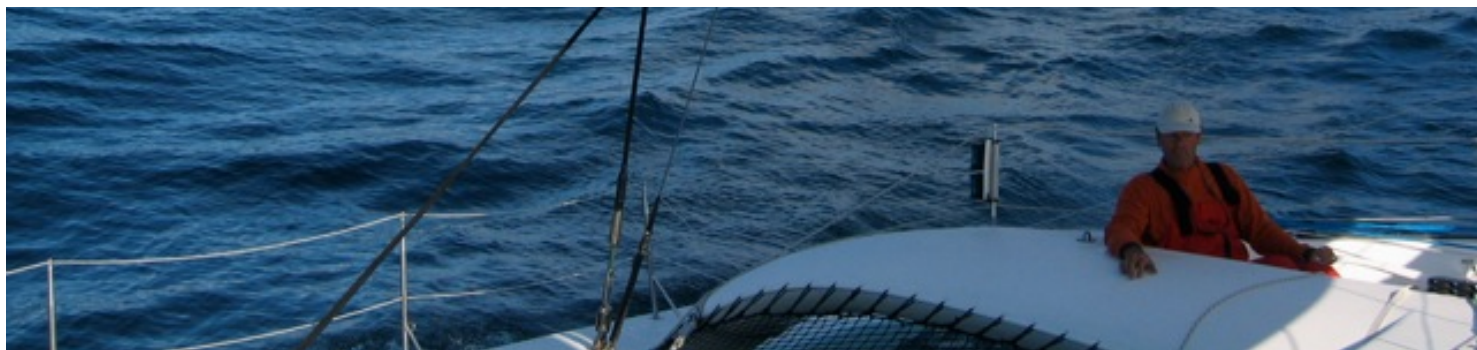
Centrale B&G
 2 Pilotes: B&G et Raymarine
 GPS Furuno - AIS Simrad
 Radar Furuno - Transpondeur

Ordinateur de bord 12V + Maxsea

MOB Wave Finder
 Iridium - Standard C - Caméra
 Guindeau électrique
 Eolienne

CONFORT INTERIEUR

Carré avec table, 4 couchages
 dont double dans pointe avant
 Dessalator 60L/h, frigo, évier, 2x cuisson
 WC dans soute arrière



SC. VIP - Voile Industrie Prototype

Skipper amateur passionné, Gilles Buekenhout, architecte (bâtiment) a racheté la société SC.VIP (Voile Industrie Prototype) avec son trimaran NOOTKA. Administrateur de la société VIP inscrite à Saint Nazaire depuis 2008 .

Il est président du Port de Pornichet - La Baule depuis 2008, qui est devenu le port d'attache de NOOTKA naturellement.

Son objectif est de démontrer qu'un amateur éclairé peut réaliser seul ou entouré de son Team de sportifs-passionnés, avec ce trimaran de 50', de belles aventures océaniques. Comment, aux mains de ce trimaran aux performances reconnues, ne pas rêver de ces courses mythiques que sont la Route du Rhum, la Route du Café, la Québec - St Malo, etc.

Son but est de faire aussi revivre à Nootka ces magnifiques aventures déjà réalisées par Claude Develay et par Mike Birch, ce marin de légende...

Restant très humble devant la domination des éléments et lucide devant le très grand professionnalisme et les moyens des teams concurrents, Gilles est acteur au sein de la Multi 50 et cotoye ses skippers célèbres. Il espère figurer honorablement dans la cour des Grands.

Le choix de ses différents voiliers s'est toujours fait en fonction de leurs histoires, de leurs performances techniques, mais aussi par coup de coeur esthétique, indissociable de belles navigations.

"Même si Nootka est plus ancien (1989), ne reste-il pas une magnifique albatros volant sur la mer, où le plaisir de la vitesse, de la performance, de la sécurité est aussi grand que le sentiment intense de liberté..."



COORDONNEES

Gilles BUEKENHOUT

né le 22 mai 1962, belge, en France depuis 1996

Occupations

architecte (bâtiment) - "atelier ABSIS", sarl depuis 2000

président du Port de Pornichet depuis 2005

propriétaire de Nootka depuis 2009 (= société VIP)

Situation familiale

marié (épouse architecte, dans la sarl atelier ABSIS)

2 enfants (adolescents)



Contacts

SC VIP : 16 chemin des Dames, 44600 Saint Nazaire

Bureau : 7 allée du Noroit, F-44380 Pornichet

tél : 00 33 (0)2 40 15 20 46 (bur)

tél : 00 33 (0)2 40 15 15 35 (dom)

fax : 00 33 (0)2 40 15 20 64

mobile : 00 33 (0)6 70 48 19 50

mail : gilles@nootka.fr

www.nootka.fr



ENTRAINEMENTS - COURSES



ROUTE DU RHUM 2010





LA CLASSE MULTI 50

La MULTI 50' est une association (loi 1901) qui gère l'activité de la classe des multicoques de 50 pieds.

S'organisent au travers de cette classe des rencontres, des trophées ou des participations aux courses prestigieuses comme la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre, la Transat Québec - St Malo, ...

C'est la classe montante de la course au large française. Celle qui intéresse, aussi bien les jeunes issus du catamaran de sport type F18 que ceux issus de la préparation olympique mais c'est aussi l'étape idéale pour les skippers de la classe Figaro ou de la 6.50 souhaitant franchir le pas et passer au mode du grand large.

La classe Multi50 offre une combinaison idéale, un équilibre dans les facteurs importants de la course au large : coût, performance, sensation, sécurité, communication.

Quelques trimarans de la classe Multi 50

Crêpe Whaou
Actual
Maître Jacques
FenêtréA - Cardinal
Prince de Bretagne
Région Aquitaine
Vers un monde sans sida
...

Franck Yves Escoffier
Yves Le Blevec
Loïc Féquet
Erwan Leroux
Lionel Lemonchois
Lalou Roucayrol
Erik Nigon
...



Course	Dates	Lieu	Catégorie
2013			
• Tour de Belle Ile	fin avril	La Trinité sur Mer	Ts voiliers
• Grand Prix Guyader	03-06 mai	Douarnenez	Ts voiliers
• Armen Race	09-12 mai	La Trinité sur Mer	Ts voiliers
• Record SNSM	21-25 juin	Saint Nazaire	Ts voiliers
• Trophée Prince de Bretagne	30 août - 01 septembre	St Quay-Portrieux	Multi 50
• Trophée Port de Fécamp	07-09 septembre	Fécamp	Multi 50
? Transat Jaques Vabre	03 novembre	Le Havre - Itajai au Brésil	Gds voiliers
? La Route des Princes	09-29 juin	Valence - Lisbonne - Plymouth	Multicoques
2014			
• Route du Rhum	début novembre 2014	St Malo - Pointe à Pitre	Ts voiliers

PROGRAMME
2013
2014



Course	Equipage	Catégorie	Place	Partic.
2012				
• Tour de Belle Ile	Equipage (4)	Ts voiliers	20ème	sur 500
• Armen Race	Equipage (4)	Ts voiliers	13ème	sur 95
• Record SNSM	Equipage (3)	Ts voiliers	annulée	-
• Trophée Prince de Bretagne	Equipage (5)	Multi 50	5ème	sur 12
• Trophée Port de Fécamp	Equipage (4)	Multi 50	7ème	sur 13
2011				
• Tour de Belle Ile	Equipage (4)	Ts voiliers	18ème	sur 485
• Record SNSM	Equipage (3)	Ts voiliers	5ème en Multi50	sur 6
• Challenge Multi Port Medoc	Equipage (5)	Multicoques	4ème en Multi50	sur 7
• Trophée St Quay Portrieux	Equipage (4)	Multi50	9ème	sur 12
• Trophée Fécamp	Equipage (5)	Multi50	8ème	sur 12
2010				
• Tour de Belle Ile	Equipage (4)	Ts voiliers	6ème	sur 328
• Record SNSM	Equipage (4)	Ts voiliers	2ème en Multi50	sur 2
• Trophée St Quay Portrieux	Equipage (3)	Multi50	6ème	sur 9
• Challenge Multi Port Médoc	Equipage (4)	Multicoques	4ème en Multi50	sur 9
• Route du Rhum	Solo	Ts voiliers	9ème en Multi50	sur 12
2009				
• Tour de Belle Ile	Equipage (4)	Ts voiliers	9ème	sur 280
• Record SNSM	Equipage (3)	Ts voiliers	3ème en Multi50	sur 3
• Challenge Multi Port Médoc	Equipage (4)	Multicoques	3ème	sur 14

PALMARES : GILLES - NOOTKA





PARTENAIRE ?

Avez-vous envie de partager une aventure avec votre Société, vos clients, vos collaborateurs ?



Photos Philippe Roy

Rejoignez-nous à bord de Nootka.

Elaborons ensemble votre stratégie de communication et d'échange jusqu'à l'apothéose de la Route Jaques Vabre en 2013 et la Route du Rhum en 2014.

Vivez votre aventure en intégrant la classe Multi50 avec le trimaran de légende.



www.nootka.fr



LES ATOUTS DU PARTENARIAT

Différentes formules peuvent être développées en partenariat, sur mesure, selon vos souhaits pour la Société.

Intégrer la classe Multi 50 :

- contact privilégié avec l'attachée de presse de la classe
- participation aux assemblées générales
- participation à l'élaboration du programme annuel

Assurer une visibilité de la marque partenaire

- sur le bateau
- sur les pontons lors des régates et des courses (logos, drapeaux, flyers, stands...)
- sur les supports médias (sites internet, journaux, TV, radio).



Partager une aventure avec un skipper et son trimaran

- continuer l'histoire d'un bateau de légende
- vivre une grande course transatlantique et sa préparation
- palpiter au rythme des régates et trophées Multi50

Fédérer le personnel autour d'une motivation sportive et émouvante

- donner une image du "se surpasser"
- rêver sur la mer et ses attraits
- rassembler autour d'un projet
- vibrer en émotion au fur et à mesure du programme



Offrir des possibilités de sorties en mer, particulièrement lors des trophées Multi50

- avec les collaborateurs
- avec des invités VIP partenaires





TRANSAT QUÉBEC ST MALO

La transat Québec St Malo est une course de haut niveau,
qui a lieu tous les 4 ans depuis 1984

Départ le 22 juillet 2012 pour sa 8ème édition

— transatlantique de min. 2900 milles

départ : Québec

arrivée : St Malo (France)

— en équipage : 1 à 3 semaines de navigation

UNE COMBINAISON UNIQUE DE GENS DE
L'INDUSTRIE, COMPETITION DE VOILE ET
EXPOSITION NAUTIQUE

- 30 bateaux participants
- animations et activités durant 9 jours dans le Vieux Québec
- grande couverture médiatique
- 200 000 visiteurs à Québec
- événement éco-responsable, avec sensibilisation sur la faune aquatique



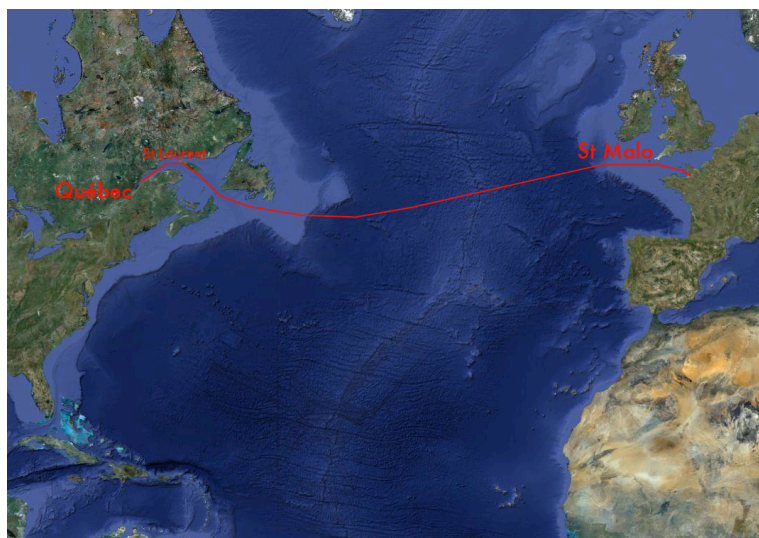
photo X. Dachez



participation de Nootka
en 2004

Mike Birch + équipage

Record de Nootka :
13 jours 20 heures 24 minutes



©2008 - photosmax.blogs.com

LE DEFI

Sortie du St Laurent

Risque de heurter des baleines

Traversée de l'Atlantique

Prochaine édition : 2016



LA ROUTE DU RHUM

La Route du Rhum, grande course transatlantique mythique qui a lieu tous les 4 ans depuis 1976 :

— transatlantique de min. 3500 milles

départ : St Malo

arrivée : Pointe à Pitre en Guadeloupe

— en solitaire : 1 à 3 semaines de navigation

UN EVENEMENT MEDIATIQUE

- 1,2 millions de personnes sur le village de St Malo
- 250 000 personnes sur la côte et 20 000 sur l'eau le jour du départ
- un village de 7000 m2 à St Malo
- 65 000 personnes sur le village de Pointe-à-Pitre
- plus de 1000 journalistes
- 88 heures de TV
- 58 heures de radio
- plus de 5000 articles de presse
- plus d'un million de visiteurs sur le site de la course



4 participations de Nootka
Claude Develay (1990 - 1994)
Mike Birch (1998)
Gilles Buekenhout (2010)

Record de Nootka
19 jours 8 heures 38 minutes

Il court sa 1^{re} Route du Rhum sur un bateau vedette

Pour sa première participation, le skipper franco-belge de Pornichet Gilles Buekenhout embarque sur Nootka. Un trimaran mythique avec bientôt quatre Route du Rhum à son actif.

Portrait

L'homme de 48 ans est plutôt discret. Architecte dans le bâtiment, président de la SA du port de Pornichet et voilier, Gilles Buekenhout se définit comme un passionné amateur de sensations. « Je navigue depuis l'âge de 18 ans. J'ai un peu rigolé. J'aime aller vite sur l'eau, mais je n'ai jamais traversé l'Atlantique. »
« Sa recherche d'un nouveau bateau pour la course-croisière l'orienta naturellement dans le choix d'un multicoque. »
« Je regardais les petits trimarans neufs, très chers. Puis j'ai découvert Nootka à La Trinité. »
« Un bateau de 21 ans, élégant et robuste, mais techniquement dépassé. »
« Un véritable coup de foudre. »
« Je ne l'ai pas acheté pour cela »

Ce bateau rapide lui permet de naviguer entre copains et en famille. Et d'allonger les distances. « La famille l'a adopté immédiatement. La vitesse, tout le monde aime cela. Nous sommes allés jusqu'aux Baléares l'été dernier, sans forcer, durant nos quelques semaines de vacances. »
Avec ce trimaran de 16,50 m, le skipper intègre la classe multi 50 pieds et voit s'ouvrir un nouvel horizon. Après une participation dans quelques courses (Trophée SNM, Tour de Belle-Ile), Gilles Buekenhout obtient sa qualification pour la Route du Rhum. « Je ne l'avais pas acheté pour cela. Pourtant, avec un tel bateau je n'avais pas vraiment le choix. C'est Nootka qui me motive. »
En août, dernier, Gilles parcourt



Sur ses écaros, Gilles Buekenhout trace la route directe entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre...

1 600 milles en solitaire en huit jours. « Cela m'a permis de lever mes appréhensions sur la gestion du sommeil. J'arrive maintenant à me programmer pour dormir 10, 20 ou 40 minutes. »
A quelques jours du départ, la tension monte d'un cran. Entre la préparation du bateau, les obligations du travail et la présidence du port, cela fait beaucoup de choses à gérer. « Je n'ai même pas eu le temps de rechercher un sponsor avant de m'attaquer à cet Everest de la voile. »
Le skipper veut de quitter Pornichet pour rejoindre ses 85 concurrents à Saint-Malo. Une chose

est sûre, Nootka sera à nouveau accueillie comme une vedette dans la cité corsaire. « Tous les marins le connaissent. C'est le seul multicoque à compter trois Route du Rhum, une transat anglaise et deux Quiksilver Saint-Malo à son actif. »
Pour la course, Gilles appréhende « les risques de collision et de casse en cas de gros temps ». Il sait qu'il ne vient pas pour gagner mais pour se faire plaisir. Avec tout de même un gros challenge. « Faire tomber le précédent record de Nootka sur la Route du Rhum, en 19 jours et 19 heures. »

Nootka, c'est le nom que lui a donné Mike Birch il y a 21 ans, c'est aussi celui d'une tribu indienne.
Départ de la Route du Rhum, à 13 h 02, dimanche 31 octobre.
Michel GODIN.



UN PARCOURS SEMÉ D'EMBUCHES

Manche : passage de Ouessant
Golfe de Gascogne avec ses vents contraires, ses vagues croisées, et ses fortes dépressions
Passage des Açores
Entrée dans la zone des Alizés, avec ses pièges de vents trop faibles et ses grains violents.
Arrivée en Guadeloupe avec le contournement de l'île

Prochaine édition : 2014



LA TRANSAT JACQUES VABRE

La Route du Café est une transat en double qui relie Le Havre au continent du café : l'Amérique du Sud. Elle a lieu tous les 2 ans depuis 1993.

Arrivées dans plusieurs pays :

de 1993 à 1999 : Cartagena, en Colombie

de 2001 à 2007 : Salvador de Bahia, au Brésil

de 2009 à 2011 : Puerto Limon, au Costa Rica

En 2013, départ fin octobre pour sa 11ème édition

— transatlantique entre 4700 et 5300 milles

départ : Le Havre

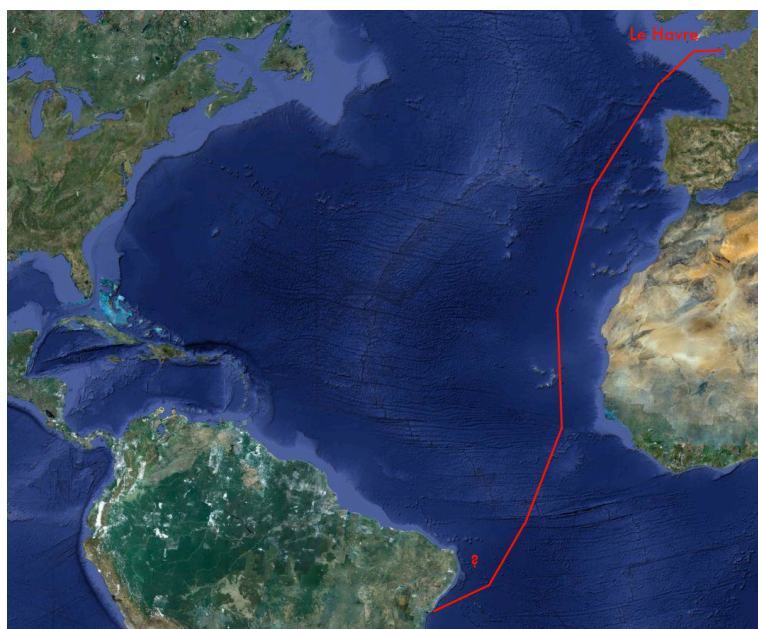
arrivée : Itajai, au Brésil

— en double : 2 à 3 semaines de navigation



"COMME UN BON CAFE, UNE EPREUVE EST UN SAVANT MELANGE DE GOUTS, DE CRUS, D'AROMES. BANCO POUR UNE TRANSAT... EXPRESSO !"

- jusque 60 bateaux participants :
Imoca, Multi50 et Classe40
- animations et activités au Havre
- grande couverture médiatique
- événement éco-responsable, avec sensibilisation
du public en matière de transport, de déchets...



LE DEFI

Mers difficiles

Dépressions fréquentes à cette saison

Pot au noir à gérer

Traversée de l'Atlantique